

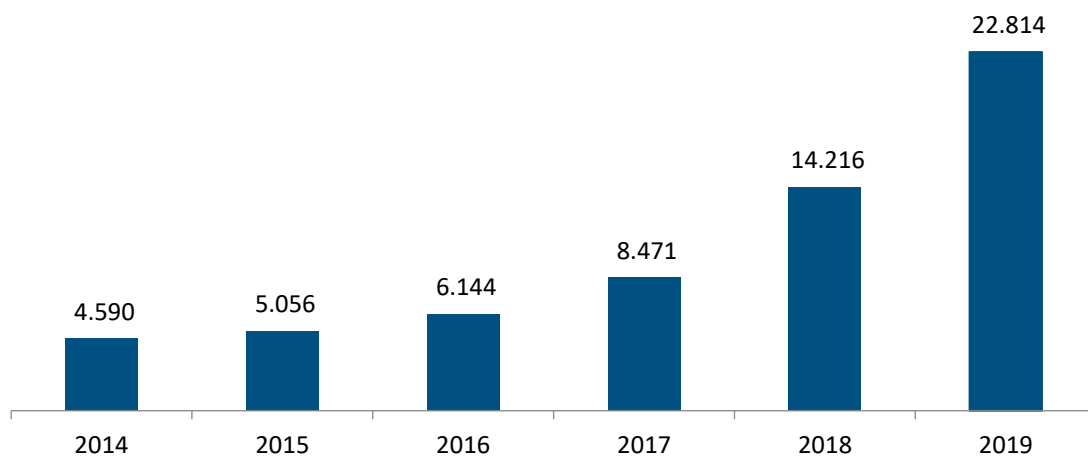
# El parque de vehículos a gas natural cierra 2019 con un crecimiento del 60%

- El gas natural se consolida como el combustible de uso profesional, el parque de vehículos comerciales ligeros y pesados se incrementa un 91% y 59% respectivamente.
- El parque de turismos a GNC crece un 88% con respecto al año anterior.

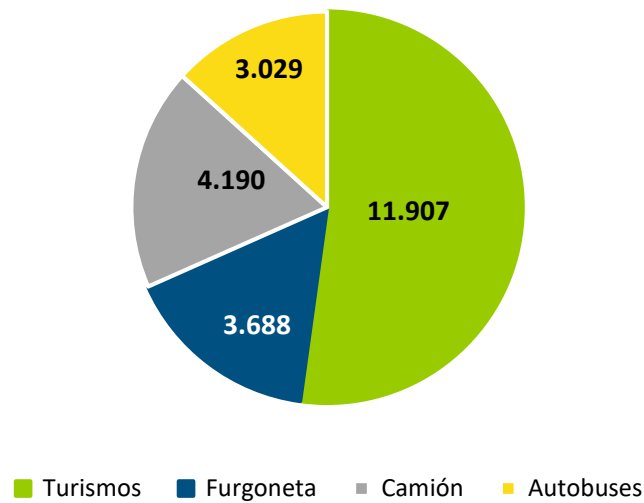
El parque de vehículos de gas natural continúa creciendo y cierra el año con 22.814 unidades, un 60% más que en 2018.

El crecimiento continuado del parque de vehículos comerciales ligeros y pesados -91% y 59% respectivamente- es una muestra de que este combustible se consolida como la opción económica y ecológica para el transporte profesional de mercancías y pasajeros. La amplia gama de modelos disponible, el precio del combustible, las autonomías de los vehículos y los tiempos de repostaje similares a los de los combustibles convencionales, son factores que han impulsado el crecimiento de las matriculaciones en el año 2019 hasta situar el parque de camiones a gas en 4.190 unidades, 3.688 furgonetas y 3.029 autobuses.

### Crecimiento parque de vehículos



## Reparto parque vehículos 2019



De igual forma esta opción gana peso en el turismo, alcanzando un parque cercano a los 12.000 vehículos (88% mayor que en 2018) de los cuales 5.574 se han matriculado en 2019.

Las Comunidades Autónomas en las que se han registrado más matriculaciones han sido la Comunidad de Madrid, Cataluña, Castilla-La Mancha, la Comunidad Valenciana y Andalucía.

La red de repostaje de gas natural ha continuado creciendo en 2019 incrementando la capilaridad en todo el territorio. Se han abierto 19 nuevas estaciones de servicio de gas natural, lo que suma un total de 79 estaciones de gas natural comprimido (GNC) y 49 de gas natural licuado (GNL) operativas actualmente. La previsión para 2020 es que el número de gasineras de GNC sea superior a 130 y el de GNL superior a 75.